

സംസ്ഥാന മത്സ്യനയം പേജ് 6 പാർ 2.9-ൽ 'അമിത ചൂഷണത്തിന് വിധേയമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന കോണ്ടിനന്റൽ ഷെൽഫ് ഏരിയയിൽ നിന്നും നിലവിലെ മത്സ്യബന്ധന സമ്മർദ്ദം കോണ്ടിനന്റൽ സ്റ്റോപ്പ് ഏരിയയിലേയ്ക്ക് മാറ്റപ്പെടേണ്ടതിന് പുറം കടലിൽ ബഹുദിന മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്ന യാനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായ പ്രോത്സാഹനം നൽകുമെന്നാണ് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. തീരക്കടലിൽ മത്സ്യ ബന്ധന സമ്മർദ്ദം കുറയ്ക്കുന്നതിന് അവിടെ നിന്നും കുറേ യാനങ്ങളെ പുറം കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുകയെന്നതാണ് ഇതുകൊണ്ടുദ്ദേശിക്കുന്നത്. അല്ലാതെ വിദേശ കമ്പനികളെയോ യാനങ്ങളെയോ അനുവദിക്കുമെന്നല്ല.

(സി) ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇം.എം.സി.സി. കമ്പനി സർക്കാരിന് നൽകിയ പ്രൊപ്പോസലിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്താമോ?

ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇം.എം.സി.സി. ഒരു concept note സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത കമ്പനിയുടെ വിശ്വാസ്യതയെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിച്ച് റിപ്പോർട്ട് നൽകാൻ കേന്ദ്ര വിദേശകാര്യ മന്ത്രാലയത്തിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. കേന്ദ്ര സർക്കാർ Newyork-ലെ Consulate General-മായി ബന്ധപ്പെട്ടപ്പോൾ നിലവിൽ അങ്ങനെ ഒരു കമ്പനി ഉള്ളതായി അറിയാൻ കഴിഞ്ഞില്ലായെന്ന് അറിയിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തുടർനടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല.

ഹാർബർ നവീകരണത്തിനുള്ള പദ്ധതി

239(545) ശ്രീ. എൻ. കെ. അക്ബർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഗുരുവായൂർ മണ്ഡലത്തിലെ കടപ്പുറം പഞ്ചായത്തിലെ ഹാർബർ നവീകരിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി പരിഗണനയിലുണ്ടോ?

നിലവിൽ പരിഗണനയിലില്ല.

(ബി) ഗുരുവായൂർ മണ്ഡലത്തിലെ ചാവക്കാട് നഗരസഭയിലെ പുത്തൻകടപ്പുറത്ത് മിനി ഹാർബർ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള പദ്ധതി സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ടോ; മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ദീർഘകാലമായുള്ള പ്രസ്തുത ആവശ്യം പരിഗണിക്കുന്നതിന് സാധ്യതാ പഠനം നടത്തുമോ?

ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഒരു റിപ്പോർട്ട് നൽകാൻ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.